 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición ADITIVA al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**


En cumplimiento de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, en especial la consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, para que se un nuevo artículo en la parte IV del título Disposiciones finales al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

Motivación:

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) los accidentes viales se constituyen un problema de salud pública, en la medida en que anualmente mueren 1,19 millones de personas (entre peatones, motociclistas, ciclistas, entre otros) por siniestros viales, donde se destaca que estos siguen siendo una de las principales causas de muerte de niños y jóvenes de 5 a 29 años. Adicionalmente, la OMS resalta que, el 53% de las víctimas mortales por accidentes de tránsito son usuarios vulnerables, donde: el 23% son peatones, el 21% son motociclistas, 6% ciclistas y en el caso de estos dos últimos, la accidentalidad aumentó en un 20% en el último año en el mundo.

En el caso de Bogotá para el año 2022 tuvimos un total de 7.564 de siniestros viales, es decir, un promedio de 20 diarios. En el 2023 hubo un total de 8.129 siniestros viales, un promedio de 22 diarios, evidenciando un aumento del 7,47%; sin embargo, hay que destacar que, aunque el 2024 lleve solo cinco meses, en la cifra de fallecidos lleva un 37.6% respecto del total de fallecidos de todo el 2022 y un 37.2% del total de fallecidos que se presentaron en todo el año 2023.

Dicha siniestralidad tiene causa en diferentes circunstancias, como señala la OMS puede tener causalidad tanto en el actor vial en el caso de las velocidades no seguras, como en el no respeto de las señales de tránsito. Sin embargo, también señala que los accidentes tienen un componente de corresponsabilidad donde se destaca la falta de señalización, la falta de acciones de prevención en seguridad vial y en especial, las malas condiciones de la infraestructura vial **como lo son huecos asesinos y deterioro de la malla vial.**

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

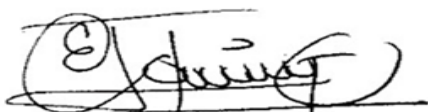
De acuerdo con la última causa anteriormente mencionada y con el interés del artículo propuesto, es menester mencionar la naturaleza y competencias de los actores con responsabilidad en la intervención de la malla vial para tenerla en adecuadas condiciones. En primer lugar, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU es el encargado de *“atender la ejecución de obras públicas de desarrollo urbanístico ordenadas dentro del Plan General de Desarrollo y los planes y programas sectoriales, así como, las operaciones necesarias para la distribución, asignación y cobro de las contribuciones de valorización y de pavimentación”*. Así como, la Unidad de Mantenimiento Vial - UMV tiene como objetivo *“programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local, intermedia y rural; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones que dificulten la movilidad en el Distrito Capital.”*

Teniendo en cuenta lo anterior, se propone el siguiente artículo que propende por garantizar acciones de emergencia y para atender de manera **inmediata** y oportuna los tramos de la malla vial que presentan deficiencias que pueden constituir un riesgo para los actores viales. Este artículo busca que dicha atención de emergencia para el mejoramiento de la malla vial local e intermedia, cuente además con la articulación de la Secretaría Distrital de Gobierno y los Fondos de Desarrollo Locales, para que mancomunadamente se garantice el óptimo estado de la malla vial del Distrito Capital, como una de las condiciones para brindar cuidado, seguridad y protección a la integridad de los actores viales y así, prevenir los siniestros por el mal estado de las vías.

En consecuencia, el artículo quedará así:

Adición Propuesta
ARTÍCULO NUEVO. Mejoramiento de la Malla Vial Local e Intermedia. La Administración Distrital a través de las entidades adscritas al sector movilidad, la Secretaria Distrital de Gobierno y los Fondos de Desarrollo Local, desarrollarán programas y estrategias para la conservación de la malla vial local e intermedia, que contribuyan al mejoramiento de la seguridad vial.

Cordialmente



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO

Concejal de Bogotá
Partido Colombia Renaciente